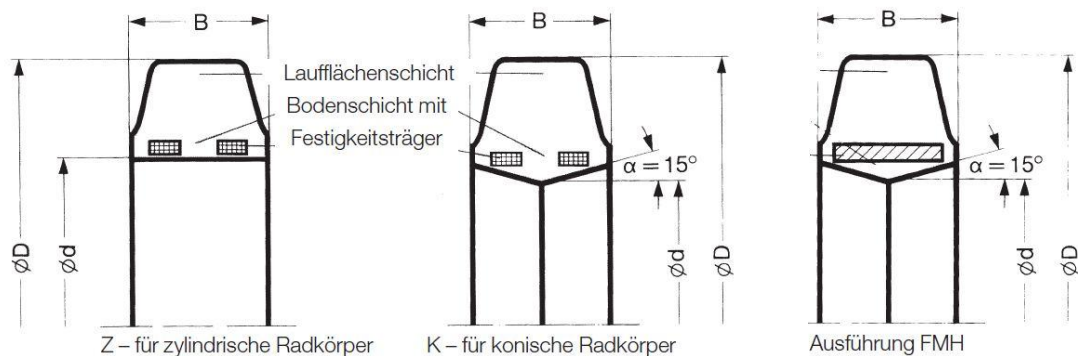




Reiff RZ

Reiff RK

Reiff RK-FM

Reibringe für Gummiwälzgetriebe bestehen aus der Lauffläschenschicht, der Bodenschicht und dem Festigkeitsträger.

Lauffläschenschicht:

Die Lauffläschenschicht ist mit ihren Eigenschaften auf die besonderen Anforderungen abgestimmt. Entsprechend können hierfür wahlweise zwei abriebfeste Ausführungen geliefert werden.

- RM Naturkautschuk-Basis (NK), Härte 73° +/- 5° Shore A, zulässige Umgebungstemperatur - 30° bis + 70° C, ab 30° C mit reduzierter Anpreßkraft
- RS Polychloroprenkautschuk-Basis (CR), Härte 83° +/- 5° Shore A, zulässige Umgebungstemperatur - 30° bis + 90° C, ab 50° C mit reduzierter Anpreßkraft, weitgehend beständig gegen viele technischen Öle und Fette

Bodenschicht:

Die Bodenschicht besteht aus einem speziellen harten Elastomer-Werkstoff. Sie ist durch Vulkanisation fest mit der Lauffläschenschicht verbunden und enthält den Festigkeitsträger. Die Bodenschicht wird sowohl für zylindrische als auch für konische Radkörperausführungen hergestellt. (Kurzzeichen für zylindrische Fußausführung z, Kurzzeichen für konische Fußausführung k).

Festigkeitsträger:

Der Festigkeitsträger besteht aus Stahldrahtarmierungen. Sie halten den Reibring unter stetiger Spannung und verleihen ihm einen besonders festen Sitz auf dem Radkörper.

Eigenschaften der Reibringe:

- große Leistungsübertragung
- hoher Wirkungsgrad
- lange Lebensdauer
- geräuscharmer Lauf
- wartungsfreier Betrieb

Reibringe für Gummiwälzgetriebe bestehen aus der Lauffläschenschicht, der Bodenschicht und dem Festigkeitsträger. - Preis und Lieferzeit auf Anfrage