

Original Schmierfett von THK

AFB-LF-Schmierfett

- Grundöl: raffiniertes Mineralöl
- Verdicker: auf Lithium-Basis



AFB-LF-Schmierfett ist ein universell einsetzbares Schmierfett. Es basiert auf Mineralöl als Grundöl mit Verdicker auf Lithium-Basis. Es zeichnet sich durch hohe Druckfestigkeit und mechanische Festigkeit aus.

[Merkmale]

- Hohe Druckfestigkeit**
Im Vergleich zu anderen erhältlichen Lithium-Seifenfetten zeichnet sich das AFB-LF-Schmierfett durch höhere Verschleißfestigkeit und sehr hohe Druckfestigkeit aus.
- Hohe mechanische Festigkeit**
AFB-LF Schmierfett bietet hervorragende mechanische Festigkeit, auch bei Gebrauch über einen langen Zeitraum.
- Hohe Wasserbeständigkeit**
Im Vergleich zu gewöhnlichem Lithiumfett zeichnet sich dieses Produkt durch hohe Wasserbeständigkeit mit minimalem Weichwerden durch Feuchtigkeitseintritt und nur geringer Funktionsminderung unter extremen Drücken aus.
- Hohe Gebrauchsdauer**
Es liefert ein Vielfaches der Schmierstandzeit von Lithiumseifenfetten. Das Ergebnis ist ein geringerer Wartungsaufwand und ein wirtschaftlicherer Betrieb dank der verlängerten Schmierintervalle.

[Charakteristische physikalische Eigenschaften]

Prüfpunkte	Repräsentativer Wert	Prüfmethode
Verdicker	auf Lithium-Basis	
Grundöl	Mineralöl	
kinematische Viskosität des Grundöls: mm ² /s (40°C)	170	JIS K 2220 23
Walkpenetration (25°C, 60 W)	275	JIS K 2220 7
Mischstabilität (100.000W)	345	JIS K 2220 15
Tropfpunkt: °C	193	JIS K 2220 8
Verdampfung: Massenprozent (99°C, 22 Std.)	0,4	JIS K 2220 10
Ölabscheidung: Massenprozent (100°C, 24 Std.)	0,6	JIS K 2220 11
Kupferstreifen-Korrosion (Methode B, 100°C, 24 Std.)	OK	JIS K 2220 9
Reibmoment bei Niedrigtemperatur: mNm (-20°C)	Start	130
	(Betrieb)	51
4-Kugel-Test (Gutkraft): Gutlast in N	3089	ASTM D2596
Einsatztemperaturbereich (°C)	-15 bis 100	
Farbe	gelblich braun	

[Vergleich von Schmiermittelstandzeiten]

<Testprodukte>

Linearführung HSR25CA1SS+600L

<Testbedingungen>

- Belastung : 9,8 kN/Wagen
- Hub : 350mm
- Geschwindigkeit : 30 m/min (MAX)
- Zeitkonstante : 200msec
- Schmiermenge : 4g/Wagen (nur Erstbefettung)

Verfahrweg bis zum Auftreten von Schälung

