

## **Technisches Datenblatt**

## Terodem SP 100 alu

Selbstklebende Antidröhn-Platte für den Auto-Innenraum



Basis: polymermodifiziertes Bitumen Stand: 08.06.2010

#### Produktbeschreibung

Terodem SP 100 alu ist eine selbstklebende Antidröhn-Platte auf Basis Bitumen-/Kunststoff, die auf der Sichtseite eine Vlieskaschierung (alu/silber) mit stabilisierenden Wirkung aufweist. Das relativ schwere Bitumenmaterial ist wirksam gegen Körperschall und mindert Schwingungen sowie den dadurch entstehenden Lärm an Metall- und Kunststoff-Teilen.

Die Platte ist selbstklebend mit einem lösungsmittelfreien Haftklebstoff auf Basis spezieller Acrylat-Copolymere ausgerüstet. Die Klebeseite ist durch ein Abdeckmaterial gegen Transport- und Lagereinflüsse geschützt.

#### **Anwendungen**

Hauptanwendungsgebiet von Terodem SP 100 alu sind Tür-Innenseiten bei Fahrzeugen zur Geräuschminderung beim Schließen. Terodem SP 100 alu kann ergänzend bei allen sonstigen inneren Seitenteilen von Fahrzeugen sowie zum Entdröhnen von Garagentoren, Spülbecken etc. eingesetzt werden.

#### **Technische Daten**

Farbe: Sichtseite alu-silber

Unterseite schwarz, selbstklebend

Plattengröße:  $500 \times 250 \text{ mm}$ Plattenstärke:  $2,2 \pm 0,2 \text{ mm}$ Flächen-Gewicht:  $3,8 \text{ kg/m}^2 \pm 0,3$ Verlustfaktor (DIN 53440): ca. 0,10
Befestigung: selbstklebend

Verarbeitungstemperatur: +18°C bis +50°C
Gebrauchstemperatur: -30°C bis 80°C

#### Vorbemerkung

Vor Beginn der Verarbeitung ist es erforderlich, sich anhand des **Sicherheitsdatenblattes** über Vorsichtsmaßnahmen und Sicherheitsratschläge zu informieren. Auch bei nicht kennzeichnungspflichtigen Produkten sind die bei chemischen Erzeugnissen üblichen Vorsichtsmaßnahmen zu beachten.

## Vorbehandlung

Die zu beklebende Fläche muss sauber, fettfrei und trocken sein. Zum Reinigen eignet sich der Teroson FL.

#### Verarbeitung

Die gewünschte Form und Größe wird auf der Terodem-Platte von der Sichtseite her mit einem Messer eingeritzt. An der vorgeritzten Linie wird dann die Platte gebrochen. An der Unterseite wird das Silikonpapier stückweise abgezogen und die Terodem-Platte mit der klebenden Unterseite auf den Untergrund gedrückt. Dabei ist auf einen gleichmäßigen und festen Andruck zu achten.

Material und Untergrund sollten bei der Verarbeitung nicht kälter als 18°C sein. Zur Erhöhung der Haftung kann der Teroson-Klebstoff Terokal 2444 eingesetzt werden.

Technisches Datenblatt Terodem SP 100 alu Stand: 08.06.2010 Ausgabenummer: 8 Seite 1 von 2

#### Lagerung

Frostgefährdet: Empfohlene Lagertemperatur:

Lagerzeit:

ja, bruchempfindlich 15°C bis 25°C 12 Monate

Lieferform

Karton

6 Platten \*

Art.-Nr. 190.33 N

IDH 150012

Karton

6 Platten \*

Scandi-Code 401

\* 500 x 250 mm

Gefahrenhinweise/ Sicherheitsratschläge/ Transportkennzeichnung siehe Sicherheitsdatenblatt

## **Hinweis**

Die vorstehenden Angaben, insbesondere Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen. Wegen der unterschiedlichen Materialien und der außerhalb unseres Einflussbereiches liegenden Arbeitsbedingungen empfehlen wir in jedem Falle ausreichende Eigenversuche, um die Eignung unserer Produkte für die beabsichtigten Verfahren und Verarbeitungszwecke sicherzustellen. Eine Haftung kann weder aus diesen Hinweisen, noch aus einer mündlichen Beratung begründet werden, es sei denn, dass uns insoweit Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt.

# Mit Erscheinen dieses Technischen Datenblattes verlieren alle früheren Ausgaben ihre Gültigkeit.

Deutschland:

Henkel AG & Co. KGaA D-40191 Düsseldorf, Germany Tel.: +49-211-797-0

Fax +49-211-798-4008 www.loctite.com

Vertrieb Kfz - Werkstätten Deutschland:

Henkel AG & Co. KGaA Standort München Gutenbergstraße 3 D-85748 Garching Tel.: 089-92680 .

Importeur Österreich:

Henkel Central Eastern Europe GmbH Technologies Erdbergstraße 29

A-1030 Wien Tel.: 01-71104-0 Importeur Schweiz: Henkel & Cie AG CH-4133 Pratteln 1

CH-4133 Pratteln 1 Tel.: +41-61-825-7000

Technisches Datenblatt Terodem SP 100 alu Stand: 08.06.2010 Ausgabenummer: 8 Seite 2 von 2