

Original Schmierfett von THK

AFC- Schmierfett

- Grundöl: hochwertiges Synthetiköl
- Verdicker: auf Urea-Basis



AFC-Schmierfett ist dank eines speziellen Additivs hochbeständig gegen Tribokorrosion. Es basiert auf hochwertigem Synthetiköl als Grundöl mit Urea als Verdicker.

[Merkmale]

- (1) Hochbeständig gegen Reibkorrosion
AFC-Schmierfett wurde speziell als hochwirksamer Schutz vor Tribokorrosion entwickelt.
- (2) Hohe Gebrauchsdauer
Im Unterschied zu herkömmlichem Fett auf Seifenbasis zur Schmierung von metallischen Flächen ist AFC-Schmierfett hoch oxidationsbeständig und kann über einen langen Zeitraum eingesetzt werden. Dadurch wird der Wartungsaufwand minimiert.
- (3) Weiter Temperaturbereich
Durch die Verwendung von hochwertigem Synthetiköl als Grundöl wird über einen langen Zeitraum und in einem weiten Temperaturbereich von -54°C bis +177°C hohe Schmierleistung erreicht.

[Charakteristische physikalische Eigenschaften]

Prüfpunkte	Repräsentativer Wert	Prüfmethode
Verdicker	auf Urea-Basis	
Grundöl	Hochwertiges Synthetiköl	
kinematische Viskosität des Grundöls: mm ² /s (40°C)	25	JIS K 2220 23
Walkpenetration (25°C, 60 W)	288	JIS K 2220 7
Mischstabilität (100.000W)	341	JIS K 2220 15
Tropfpunkt: °C	269	JIS K 2220 8
Verdampfung: Massenprozent (99°C, 22 Std.)	0,2	JIS K 2220 10
Ölabscheidung: Massenprozent (100°C, 24 Std.)	0,6	JIS K 2220 11
Kupferstreifen-Korrosion (Methode B, 100°C, 24 Std.)	OK	JIS K 2220 9
Reibmoment bei Niedrigtemperatur: mNm (-20°C)	Start	JIS K 2220 18
	(Betrieb)	
4-Kugel-Test (Gutkraft): Gutlast in N	3089	ASTM D2596
Einsatztemperaturbereich (°C)	-54 bis 177	
Farbe	braun	

[Prüfergebnisse für Reibkorrosionsbeständigkeit]

● Prüfergebnisse für AFC-Schmierfett (Vergleich der Laufbahnen)

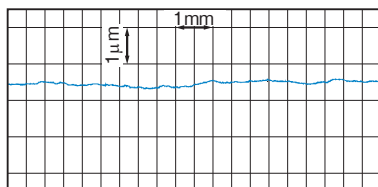
In der Abbildung sind die Testergebnisse für dieses Produkt und herkömmlichem Lagerfett im Vergleich dargestellt.

<Testbedingungen>

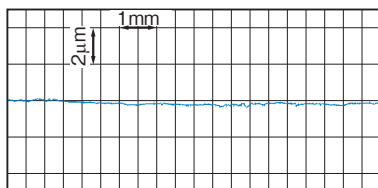
Gegenstand	Beschreibung
Hub	3mm
Anzahl Hübe pro Minute	200 min ⁻¹
Gesamtanzahl Hübe	2,88 × 10 ⁵ (24 Stunden)
Lagerdruck	1.118 MPa
Fettmenge	12 g/1 Wagen (alle 8 Stunden nachgeschmiert)

AFC- Schmierfett

Vor dem Testlauf

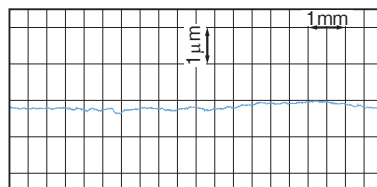


Nach dem Testlauf



Universal-Lagerfett

Vor dem Testlauf



Nach dem Testlauf

