## Drossel-Rückschlagventile VFOF

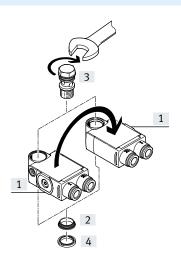
# **FESTO**



### Merkmale und Lieferübersicht

#### Merkmale

- Geringe Bauhöhe
- Hoher Durchfluss
- Horizontal drehbar um 360° im montierten Zustand
- Universelle Betätigungsrichtung [1] durch Umbau vom Gehäuse
- Mehr Funktionalität Funktionskombinationen





Beim Zusammenbau der einzelnen Komponenten ist folgende Reihenfolge zu beachten:

- Stützring [2] formschluss ins Gehäuse pressen.
- Hohlschraube [3] in die Öffnung einführen.
- Dichtring OK [4] über das Gewinde der Hohlschraube schieben.

Lieferübersicht										
Funktion	Ventilfunktion	Ausführung	Тур	Pneumatischer Anschluss 1		qnN <sup>1)</sup> [l/min]	Einstellelement	→ Seite/ Internet		
Drossel-Rückschlag- venile	Funktionskombina Abluft-Drossel-	Funktionskombination Abluft-Drossel- VFOF QS-6, QS-8 G1/8, G1/4 240 590 Innensechskant 3								
	Rückschlagfunk- tion									

 $<sup>1) \</sup>quad {\sf Normal nenndurch fluss\ in\ Drossel richtung.}$ 

## Typenschlüssel

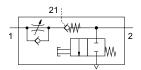
001	Baureihe						
VFOF	Drossel-Rückschlagventil, flache Bauform						
002	Bauform						
L	L-Form						
003	Funktion						
E	Drossel-Rückschlagventil Abluft						
004	Zusatzfunktion 1						
В	Gesteuerte Rückschlagfunktion						

005	Zusatzfunktion 2							
Α	Abluftfunktion manuell							
006	Einstellelement							
Н	Integrierter Sechskant							
007 <b>G14</b>	Pneumatischer Anschluss							
G18	G1/4 G1/8							
008	Pneumatischer Anschluss 1							
Q6	Steckanschluss 6 mm							
Q8	Steckanschluss 8 mm							

### Drossel-Rückschlagventile VFOF, Funktionskombination

### Datenblatt

Drossel-Rückschlagfunktion Abluft



- 11 -

Normalnenndurchfluss 240 ... 590 l/min



Temperaturbereich −10 ... +60 °C



Betriebsdruck 0,2 ... 10 bar



Beim Drossel-Rückschlagventil VFOF-LE-BAH handelt es sich um ein Ventil mit einer Funktionskombination aus Abluft-Drossel-Rückschlagfunktion und entsperrbarer Rückschlagfunktion mit manueller Entlüftungsfunktion.

Die Abluft-Drossel-Rückschlagfunktion dient zur manuellen Einstellung der Aus-/Einfahrgeschwindigkeit der Kolbenstange eines pneumatischen Antriebs. Realisiert wird die Drosselfunktion durch einen verstellbaren Ringspalt im Gehäuse. Dieser Spalt lässt sich durch Drehen der Regulierschraube mit Innensechskant vergrößern oder verkleinern. Die entsperrbare Rückschlagfunktion kann für einen kurzzeitigen Zwischenstopp eingesetzt werden. Liegt ein Steuersignal an, wirkt die Abluftdrosselung.

Liegt kein Steuersignal an, sperrt das Ventil die Abluft des Antriebs, der Antrieb stoppt kurzzeitig. Durch Betätigung der integrierten manuellen Entlüftungsfunktion besteht die Möglichkeit, einen pneumatischen Antrieb manuell zu entlüften.

Allgemeine Technische D	aten					
Ventilfunktion			Abluft-Drossel-Rückschlagfunktion			
Pneumatischer Anschluss 2			G1/8 G1/4			
Pneumatischer Anschluss 1			QS-6	QS-8		
Anschluss Steuerluft 21			QS-6	QS-8		
Einstellelement			Innensechskant			
Betätigungsart			manuell			
Betätigungsart gesteuerte Rückschlagfunktion			pneumatisch			
Manuelle Entlüftungsfunktion			tastend			
Befestigungsart			einschraubbar			
Einbaulage			beliebig			
Schaltzeit aus [ms] ein [ms]		[ms]	9	11		
		[ms]	6	8		
Nenn-Anziehdrehmoment [Nm]			6 ±20% 10 ±20%			
Zul. Betätigungsmoment Regulier- [Nm]		1				
schraube						
Schwenkbarkeit [°]			360 (keine Dauerschwenkbarkeit zulässig)			

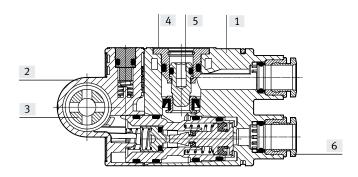
Betriebs- und Umweltbedingungen						
Betriebsdruck	[bar]	0,2 10				
Steuerdruck	[bar]	210				
Betriebsmedium/Steuermediu	ım	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]				
Hinweis zum Betriebs-/Steuermedium		geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)				
Umgebungstemperatur	[°C]	-10 +60				
Mediumstemperatur	[°C]	-10 +60				
Lagertemperatur	[°C]	-20 +70				
Korrosionsbeständigkeit KBK <sup>1)</sup>		2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung				

<sup>1)</sup> Weitere Informationen www.festo.com/x/topic/kbk

## Datenblatt

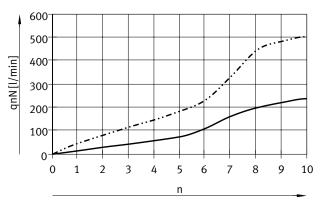
#### Werkstoffe

Funktionsschnitt



Drossel-Rückschlagventil						
[1]	Gehäuse	PBT				
[2]	Deckel	PBT				
[3]	Hohlschraube	Aluminium-Knetlegierung				
[4]	Hülse	Aluminium-Knetlegierung				
[5]	Regulierschraube	Messing				
[6]	Lösering	POM				
-	Abdeckung	ES-BE				
_	Dichtungen	NBR				
Werkst	off-Hinweis	RoHS konform				
LABS-k	Conformität	VDMA24364-B1/B2-L				

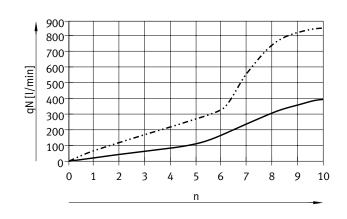
## Normalnenndurchfluss qnN in Drosselrichtung bei 6 > 5 bar in Abhängigkeit der Spindelumdrehungen n



VFOF-...-G18-Q6

Toleranz der Durchflusswerte: ±20%

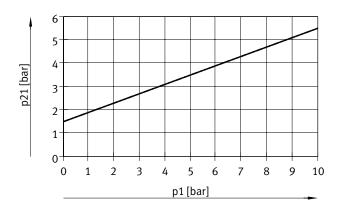
## Normaldurchfluss qn in Drosselrichtung bei 6 > 0 bar in Abhängigkeit der Spindelumdrehungen n



VFOF-...-G18-Q6

Toleranz der Durchflusswerte: ±20%

#### Minimaler Steuerdruck p21 in Abhängigkeit vom Betriebsdruck p1



### Datenblatt

### Abmessungen Download CAD-Daten → www.festo.com L2 L3 王 Ď1 В1 L1 Тур Anschluss Schlauch-В1 В2 Н1 Н2 Н3 Н4 L1 L2 L3 L5 **=**© 1 **=**© 2 L4 Außen-ø

Bestellangaben – Abluft-Drossel-Ri Pneumatischer Anschluss		ückschlagf An- schluss	funktion  Normalnenndurchfluss qnN bei 6 bar → 5 bar		Normaldurchfluss qn bei 6 bar → 0 bar		Ge- wicht	Teile-Nr.	Тур	
	Alischiuss		Steuer- luft	in Drossel- richtung	in Rückschlag- richtung	in Drossel- richtung	in Rückschlag- richtung			
	G1/8	QS-6	QS-6	[l/min] 240	[l/min] 150 230 120 220 <sup>1)</sup>	[l/min] 420	[l/min] 400 460 400 460 <sup>1)</sup>	[g] 28,6	8001459	VFOF-LE-BAH-G18-Q6
	G1/4	QS-8	QS-8	590	315 540 310 540 <sup>1)</sup>	940	830 1000 840 1000 <sup>1)</sup>	73,9	1927030	VFOF-LE-BAH-G14-Q8

5

5,6

14,1

21

60,3

76,8

1,5

23,8

9,7

11,1

7,5

10

12

15

2,5

2,5

52,8

66,8

19,4

28,2

29,5

39,5

15

20,5

VFOF-...-G18-Q6

VFOF-...-G14-Q8

G1/8

G1/4

QS-6

QS-8

<sup>1)</sup> unbetätigt