Betriebsdruck: 0 - 10 bar Manometer Ø: 160

Manometer-Ausführung Anschluss anzeiae HRFTG 0 - 10 bar

Füllglocke geeicht

Füllglocke für HRFTG Füllventil mit Filter für HRFTG



Füllglocken Gewinde FULLGLOCKE M 18x1,5 Füllventile Gewinde FULLVENTIL G 1/2" AG

Ersatzschläuche* HRFTG SCHLAUCH

mit Handbetätigung und Anschlussgewinde M 20x1



Manometer für Handreifenfüller Ø 63mm, Ø 80mm

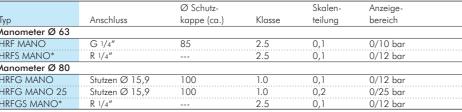
Verwendung: Für ungeeichte und geeichte Profi-Handreifenfüller.

Werkstoffe: Gehäuse: Stahl schwarz, Messsystem und Zeigerwerk: Cu-Legierung, stoßgesichert aufgebaut

Vorteile: • stoßgesichert und überdrucksicher.

• gegen äußere Beschädigung mit weit überstehendem Gummischutz gepuffert.

Тур	Anschluss	Ø Schutz- kappe (ca.)	Klasse	Skalen- teilung	Anzeige- bereich	
Manometer Ø 63						
HRF MANO	G 1/4"	85	2.5	0,1	0/10 bar	_
HRFS MANO*	R 1/4"		2.5	0,1	0/12 bar	
Manometer Ø 80						
HRFG MANO	Stutzen Ø 15,9	100	1.0	0,1	0/12 bar	
HRFG MANO 25	Stutzen Ø 15,9	100	1.0	0,2	0/25 bar	
HRFGS MANO*	R 1/4"		2.5	0,1	0/12 bar	

















Stutzen Ø 15,9

Schlauchtüllen für Lkw-Reifenfüllflasche

Werkstoffe: Tülle & Überwurfmutter: Zinklegierung verchromt, Dichtung: NBR

Temperaturbereich: -10°C bis max. +60°C

Betriebsdruck: 20 bar

√orteile: • Diese Schlauchtülle passt weitgehendst an alle Fahrzeuge mit Druckluftbremse, z.B. Lkw, Unimog, etc.

		Schlauch Ø
Тур	Gewinde	innen
ST LKW	M 16x1,5	6



Reifenfüllschläuche mit Flügelüberwurfmutter M 16x1,5 und Hebelstecker 15 bar

Werkstoffe: Schlauch: EPDM mit Polyestereinlage

Prüfdruck: 25 bar

Hinweis: Dieser Schlauch ist Bestandteil der Ausstattung bei Nutzfahrzeugen ab 7,5 to.

	Gesamt-
Тур	länge mtr.
RFS 6	6
RFS 8	8
RFS 10	10
RFS 12	12
RFS 16	16



Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwertel Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C





