

## Artikelbeschreibung/Produktabbildungen

**Beschreibung****Werkstoff:**

Gehäuse aus Stahlblech.

Räder mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag.

Radkörper aus Polypropylen.

**Ausführung:**

Gehäuse gepresst.

Räder mit Gleitlager.

**Hinweis:**

Radachse verschraubt. Lenk- und Bockrollen mit Anschraubplatte. Räder in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau. Der ohmsche Widerstand des Rades liegt bei  $\leq 10^4 \Omega$ .

**Anwendung:**

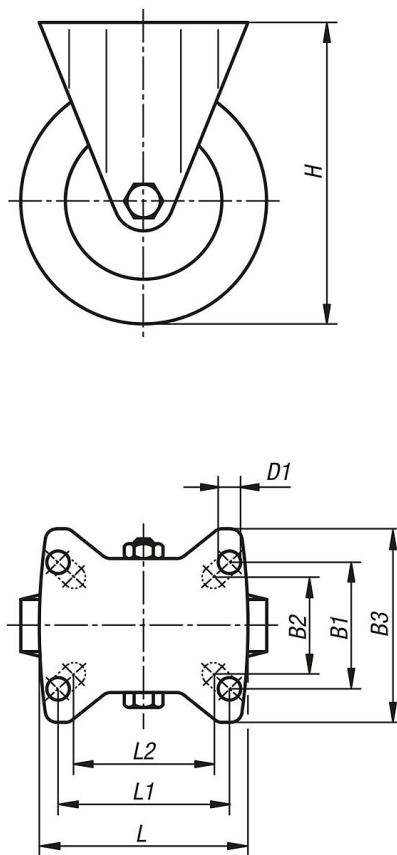
Zum Schutz vor elektrostatischer Entladung, die durch Transportgeräte oder das Transportgut erzeugt werden kann, kommen elektrisch leitfähige Räder, Lenk- und Bockrollen zum Einsatz. So können Beschädigungen von sensiblem Transportgut oder auch eine schmerzhaft elektrostatische Entladung beim Benutzer eines Wagens verhindert werden.

**Temperaturbereich:**

-20 °C bis +60 °C.

## Zeichnungen

Bockrolle



## Artikelübersicht

| Bestellnummer  | Ausführung 1         | Radlagerung | B  | B1 | B2 | B3  | D   | D1 | L   | L1  | H   | L2 | Tragfähigkeit<br>kg |
|----------------|----------------------|-------------|----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|---------------------|
| 95016-11080321 | ohne Feststellsystem | Gleitlager  | 32 | 55 | 60 | 85  | 80  | 9  | 100 | 80  | 102 | 76 | 65                  |
| 95016-11100321 | ohne Feststellsystem | Gleitlager  | 32 | 55 | 60 | 85  | 100 | 9  | 100 | 80  | 125 | 76 | 70                  |
| 95016-11125321 | ohne Feststellsystem | Gleitlager  | 32 | 55 | 60 | 85  | 125 | 9  | 100 | 80  | 150 | 76 | 80                  |
| 95016-11160401 | ohne Feststellsystem | Gleitlager  | 40 | 75 | 80 | 110 | 160 | 11 | 140 | 105 | 195 | -  | 130                 |
| 95016-11200401 | ohne Feststellsystem | Gleitlager  | 40 | 75 | 80 | 110 | 200 | 11 | 140 | 105 | 235 | -  | 160                 |