

Artikelbeschreibung/Produktabbildungen

**Beschreibung****Werkstoff:**

Gehäuse aus Stahlblech.

Räder mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag.

Radkörper aus Polypropylen.

Ausführung:

Gehäuse gepresst. Lenkrollengehäuse mit 2-facher Kugellagerung im Drehkranz.

Räder mit Gleitlager.

Hinweis:

Radachse verschraubt. Lenkrollen mit Anschraubplatte. Räder in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau. Der ohmsche Widerstand des Rades liegt bei $\leq 10^4 \Omega$.

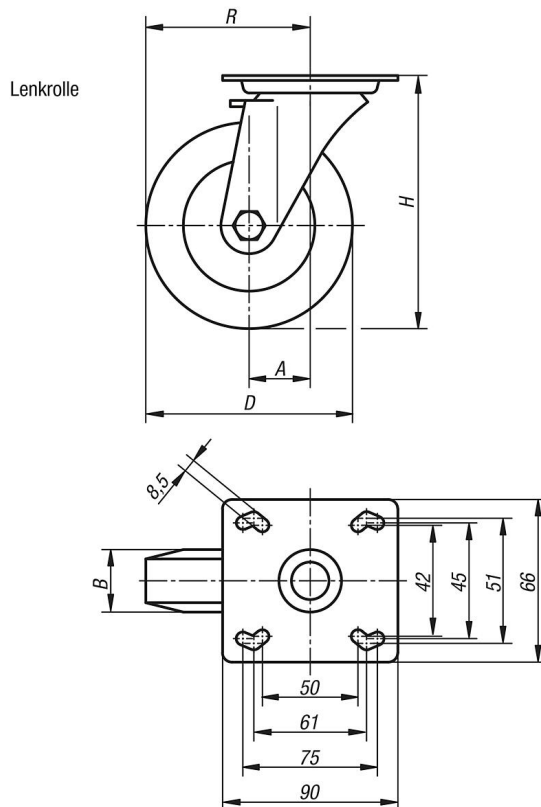
Anwendung:

Zum Schutz vor elektrostatischer Entladung, die durch Transportgeräte oder das Transportgut erzeugt werden kann, kommen elektrisch leitfähige Räder, Lenk- und Bockrollen zum Einsatz. So können Beschädigungen von sensiblem Transportgut oder auch eine schmerzhaft elektrostatische Entladung beim Benutzer eines Wagens verhindert werden.

Temperaturbereich:

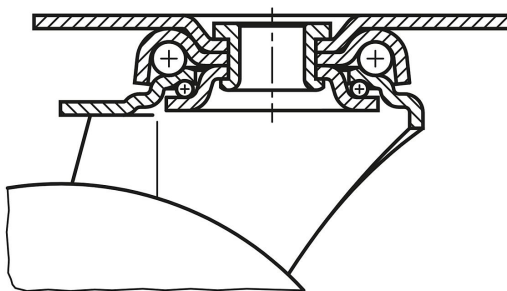
-20 °C bis +60 °C.

Zeichnungen



Zeichnungen

Drehkranzlagerung:



Artikelübersicht

Bestellnummer	Benennung	Ausführung 1	Radlagerung	A	B	D	H	R	Tragfähigkeit kg
95012-1108032	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Gleitlager	40	32	80	111	80	65
95012-1110032	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Gleitlager	40	32	100	136	90	70
95012-1112532	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Gleitlager	40	32	125	161	102,5	80