

Artikelbeschreibung/Produktabbildungen

**Beschreibung****Werkstoff:**

Gehäuse aus Stahlblech.

Räder mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag.

Radkörper aus Polypropylen.

Ausführung:

Gehäuse gepresst.

Räder mit Gleitlager.

Hinweis:

Radachse verschraubt. Bockrollen mit Anschraubplatte. Räder in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau. Der ohmsche Widerstand des Rades liegt bei $\leq 10^4 \Omega$.

Anwendung:

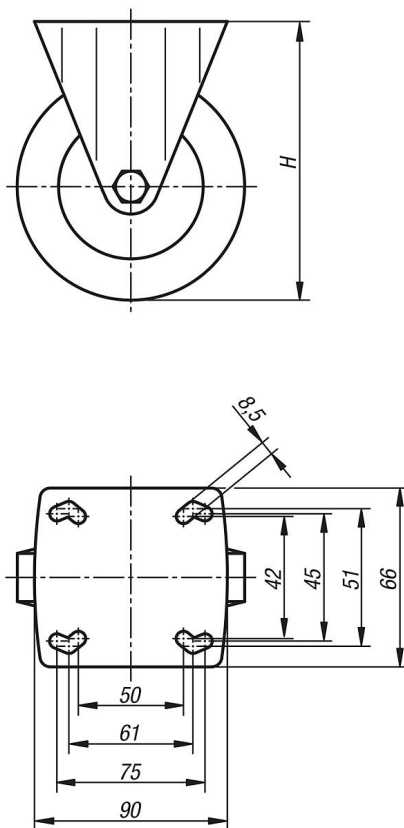
Zum Schutz vor elektrostatischer Entladung, die durch Transportgeräte oder das Transportgut erzeugt werden kann, kommen elektrisch leitfähige Räder, Lenk- und Bockrollen zum Einsatz. So können Beschädigungen von sensiblem Transportgut oder auch eine schmerzhaft elektrostatische Entladung beim Benutzer eines Wagens verhindert werden.

Temperaturbereich:

-20 °C bis +60 °C.

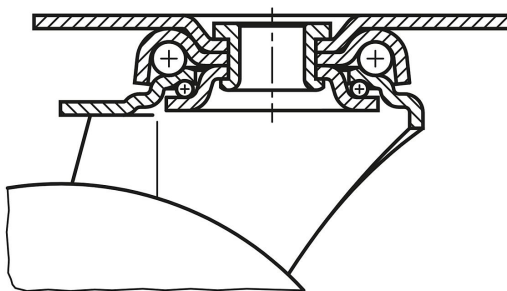
Zeichnungen

Bockrolle



Zeichnungen

Drehkranzlagerung:



Artikelübersicht

Bestellnummer	Benennung	Ausführung 1	Radlagerung	B	D	H	Tragfähigkeit kg
95012-11080321	Bockrolle	ohne Feststellsystem	Gleitlager	32	80	111	65
95012-11100321	Bockrolle	ohne Feststellsystem	Gleitlager	32	100	136	70
95012-11125321	Bockrolle	ohne Feststellsystem	Gleitlager	32	125	161	80