



Beschreibung

Werkstoff:

Gehäuse aus Stahlblech.
Räder mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag.
Radkörper aus Polypropylen.

Ausführung:

Gehäuse gepresst. Lenkrollengehäuse mit 2-facher Kugellagerung im Drehkranz.
Räder mit Gleitlager.

Hinweis:

Radachse verschraubt. Lenkrollen mit Rückenloch. Räder in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau. Der ohmsche Widerstand des Rades liegt bei $\leq 10^4 \Omega$.

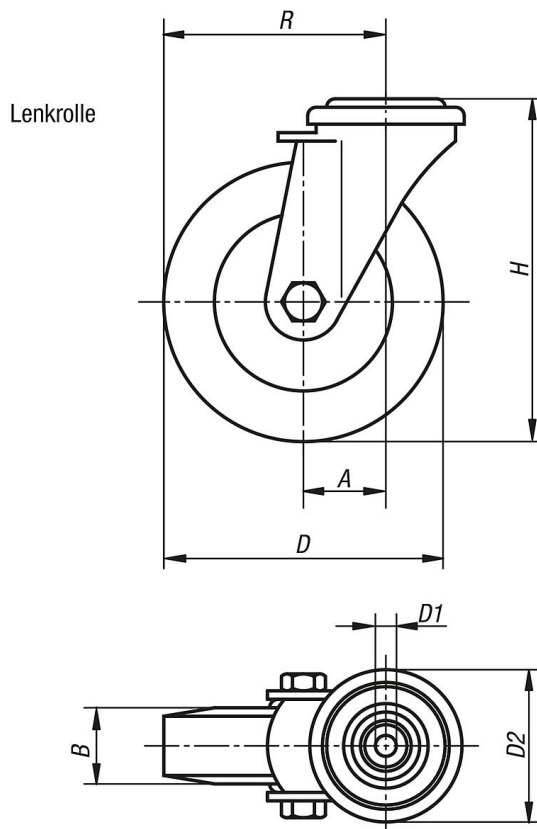
Anwendung:

Zum Schutz vor elektrostatischer Entladung, die durch Transportgeräte oder das Transportgut erzeugt werden kann, kommen elektrisch leitfähige Räder, Lenk- und Bockrollen zum Einsatz. So können Beschädigungen von sensiblem Transportgut oder auch eine schmerzhaft elektrostatische Entladung beim Benutzer eines Wagens verhindert werden.

Temperaturbereich:

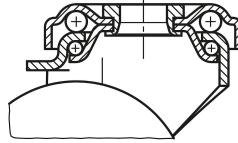
-20 °C bis +60 °C.

Zeichnungen



Zeichnungen

Drehkranzlagerung:



Artikelübersicht

Bestellnummer	Benennung	Ausführung 1	Radlagerung	A	B	D	D1	D2	H	R	Tragfähigkeit kg
95010-1105019	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Gleitlager	25	19	50	11	43	69	50	30
95010-1107525	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Gleitlager	29	25	75	11	43	98	66,5	50
95010-1110025	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Gleitlager	33	25	100	11	43	121	83	60