

Lenkrolle mit "stop-top"

Artikelbeschreibung/Produktabbildungen



Beschreibung

Werkstoff:

Gehäuse aus starkem Stahlblech. Räder aus hochwertigem PA 6.

Ausführung:

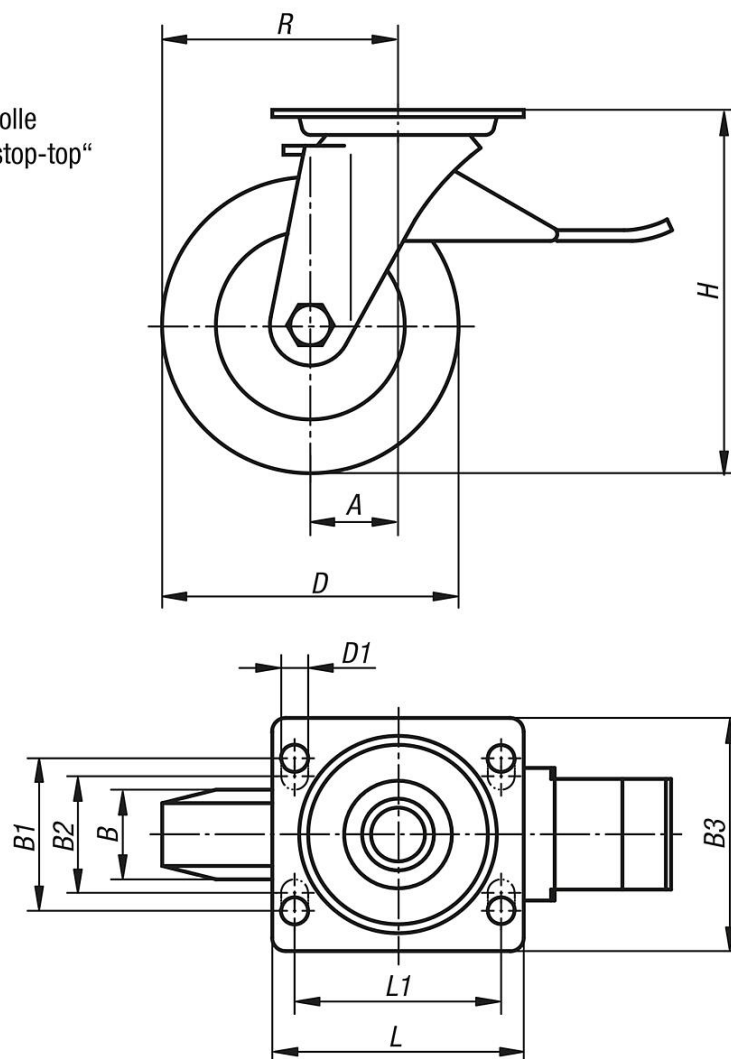
Gehäuse gepresst. Lenkrollengehäuse mit schwerer Gabel und Bodenplatte, mit einem sehr stabilen Mittelbolzen verschraubt und gesichert. Der Drehkranz ist zusätzlich verstärkt mit speziell geformten und gehärteten Lagerschalen.

Hinweis:

Durch die gehärteten Lagerschalen sind die Rollen besonders stoß- und schlagfest. Die Räder besitzen eine hohe Abriebfestigkeit. Radachse verschraubt.

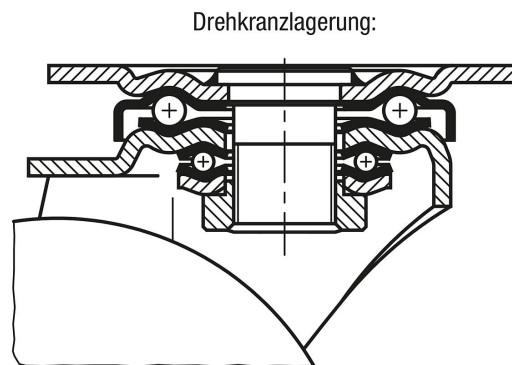
Zeichnungen

Lenkrolle
mit „stop-top“



Lenkrolle mit "stop-top"

Zeichnungen



Artikelübersicht

Bestellnummer	Benennung	Ausführung 1	Radlagerung	A	B	B1	B2	B3	D	D1	H	L	L1	R	Tragfähigkeit kg
K1772.075322	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-top	Gleitlager	45	32	60	-	85	75	9	118	100	80	82,5	300
K1772.075325	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-top	Kugellager	45	32	60	-	85	75	9	118	100	80	82,5	300
K1772.100372	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-top	Gleitlager	45	37	60	-	85	100	9	140	100	80	95	500
K1772.100375	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-top	Kugellager	45	37	60	-	85	100	9	140	100	80	95	500
K1772.125402	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-top	Gleitlager	45	40	60	-	85	125	9	165	100	80	107,5	700
K1772.125405	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-top	Kugellager	45	40	60	-	85	125	9	165	100	80	107,5	700
K1772.150502	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-top	Gleitlager	65	50	80	75	110	150	11	197	140	105	140	800
K1772.150505	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-top	Kugellager	65	50	80	75	110	150	11	197	140	105	140	800