

Lenkrolle mit stop fix, elektrisch leitfähig

Artikelbeschreibung/Produktabbildungen



Beschreibung

Werkstoff:

Gehäuse aus Stahlblech.

Räder mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag.

Radkörper aus Polypropylen.

Ausführung:

Gehäuse gepresst. Lenkrollengehäuse mit 2-facher Kugellagerung im Drehkranz.

Räder mit Gleitlager.

Hinweis:

Radachse verschraubt. Lenkrollen mit Rückenloch. Räder in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau. Der ohmsche Widerstand des Rades liegt bei $\leq 10^4 \Omega$.

Anwendung:

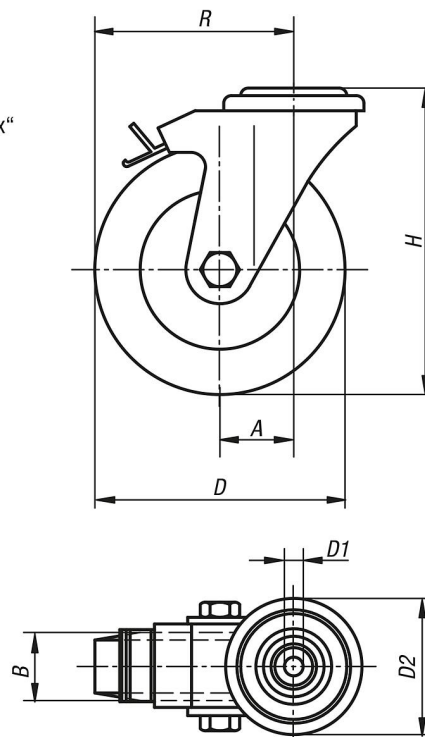
Zum Schutz vor elektrostatischer Entladung, die durch Transportgeräte oder das Transportgut erzeugt werden kann, kommen elektrisch leitfähige Räder, Lenk- und Bockrollen zum Einsatz. So können Beschädigungen von sensiblem Transportgut oder auch eine schmerzhaft elektrostatische Entladung beim Benutzer eines Wagens verhindert werden.

Temperaturbereich:

-20 °C bis +60 °C.

Zeichnungen

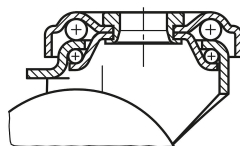
Lenkrolle
mit „stop-fix“



Lenkrolle mit stop fix, elektrisch leitfähig

Zeichnungen

Drehkranzlagerung:



Artikelübersicht

Bestellnummer	Benennung	Ausführung 1	Radlagerung	A	B	D	D1	D2	H	R	Tragfähigkeit kg
K1759.11050192	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-fix	Gleitlager	25	19	50	11	43	69	50	30
K1759.11075252	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-fix	Gleitlager	29	25	75	11	43	98	66,5	50
K1759.11100252	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-fix	Gleitlager	33	25	100	11	43	121	83	60